மேலும் இங்கிருந்து அங்கே அனுப்பியதைப் பொறுத்தவரையிலே நமக்கு எந்தவிதமான நஷ்டமும் இல்லை. பணம் எல்லாம் வந்து விட்டது. டிமாண்ட் டிராஃப்ட் அனுப்பப்பட்டிருக்கின்றது. எனவே அனுப்பப்பட்ட மூட்டைகளைப் பொறுத்தவரையிலே பணம் வந்து சேர்ந்திருக்கின்றது. லாரிகளிலே கொண்டு போன தற்குப் பிறகு பெற்றுக்கொண்டதற்கான ரசீது வந்திருக்கின்றது. அதிலே அந்த நிறுவனத்தினுடைய அதிகாரிகளின் கையொப்பம் இருக்கின்றது. அந்த நிறுவனத்தினுடைய முத்திரை வைக்கப் பட்டிருக்கின்றது. எனவே அவற்றை எல்லாம் ஆய்வு செய்த பிறகு அதிகாரப்பூர்வமாக நல்ல நம்பிக்கையோடு இங்கே இருந்து அனுப்பப்பட்டிருக்கின்றது. இதிலே தவறு நடந்திருப்பது கேரளாவிலே உள்ள மாநில அரசுக்குச் சொந்தமான அந்த கிராண்ட் கொச்சின் டெவலப்மெண்ட் அத்தாரிட்டி நிறுவனத்திலே. அங்கே பணியாற்றுகின்ற அதிகாரிகள் மத்திய அரசு ஒதுக்கிய அந்த சிமெண்டைப் பெற்றுக்கொண்டு அங்கிருந்து எடுத்துச் செல்வதில் தவறுகள் நடந்திருப்பதாகத் தெரிய வருகின்றது. அதை அந்த மாநிலத்தின் காவல் துறையினர் விசாரித்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள்.

(மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் தலைமை)

ஆனால் நம்மைப் பொறுத்தவரையிலே நம்முடைய ஃபார்வர்டிங் ஏஜெண்ட்ஸ் அதாவது லாரி காண்ட்ராக்டர்களுக்கு இதிலே ஏதாவது தொடர்பு இருக்கின்றதா என்பதைக் கண்டறிய விசாரணைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டிருக்கின்றன. தற்காலிகமாக உரிமங்கள் ரத்து செய்யப்பட்டிருக்கின்றன. இதுதான் இருக்கின்ற நிலைமை. மாண்புமிகு உறுப்பினர் சொரணம் அவர்கள் கூட இதைத்தான் சொன்னார்கள். விலையேற்றத்தைப் பற்றி குறிப்பிட்டார்கள். இதற்கும் மாநில அரசுக்கும் எந்த சம்பந்தமும் இல்லை. விலையினை மத்திய அரசுதான் நிர்ணயிக்கும் என்பது அவர்களுக்கும் கூட தெரிந்த விவகாரம்தான். இந்த விவரங்களை மாண்புமிகு உறுப்பினர்களுக்குத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு தொழில் துறை அமைச்சரின் விளக்கத்திற்குப் பின் பேரவையின் இதர அலுவல்களை ஒத்திவைத்து இத் தீர்மானம் குறித்து விவாதிக்கத் தேவை இல்லையென்பதால் இதற்கு இசைவு மறுக்கப் பெறுகிறது.

(4) கவன ஈர்ப்புகள்.

(அ) ஓட்டேரி—கொளப்பாக்கம் நெடுஞ்சாலை மூடப்பெறுவது.

திரு. கெ. சொக்கலிங்கம்: துணைத் தலைவர் அவர்களே, "திருப்போரூர் பகுதியில் வண்டலூரில் மிருகக் காட்சி சாலை வருவதை முன்னிட்டு ஓட்டேரியிலிருந்து கொளப்பாக்கம் வரை உள்ள நெடுஞ்சாலை மூடப்படுவது குறித்த" அவசரப் பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்த நிகழ்வினை மாண்புமிகு அறநிலையத் துறை அமைச்சரின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வருகிறேன்.

* மாண்புமிகு திரு. ஆர். எம். வீரப்பன் : துணைத் தலைவர் அவர்களே, பேரவை முன் கீழ்க்கண்ட விவர அறிக்கை ஒன்றை வைக்கிறேன்.

அறிக்கை.

தமிழ்நாடு அரசு ரூ. 3 கோடி மதிப்பீட்டில் வண்டலூரில் விலங்ககம் அமைக்க ஒப்புதல் அளித்துள்ளது. முதற் கட்ட வேலைகளுக்காக வண்டலூர் விலங்ககத்தில் பல வேலைகளைச் செய்ய ரூ. 105 இலட்சங்கள் செலவிற்கு அரசு ஒப்புதல் அளித்துள்ளது.

2. முதற்கட்ட திட்ட பணிகளின் துவக்க வேலைகள் அனைத்தும் முடிந்து எல்லா வேலைகளும் செய்யும் பணி தொடங்கப்பட்டுள்ளது.

3. வண்டலூர் விலங்ககத்தின் தென் எல்லை ஓரமாக வண்டலூர் — கேளம்பாக்கம் சாலை செல்கிறது. பொருட்கள் ஏற்றிச் செல்லும் ஊர்திகள் பயண ஊர்திகள் ஆகியவற்றின் இரைச்சல் மற்றும் புகை அசுத்தம் இவைகள் விலங்ககத்திலுள்ள மிருகங்கள், பறவைகள் ஆகியவற்றின் ஆரோக்கியத்திற்கு அதிகம் கேடு விளைவிக்கும். தற்போது பார்க் டவுனிலுள்ள மிருக காட்சி சாலையினை வண்டலூருக்கு மாற்றுவதற்கான பல காரணங்களில் முக்கியமான ஒன்று இரைச்சலையும் புகை அசுத்தத்தையும் தவிர்ப்பதே. ஆகவே, தற்போதுள்ள வண்டலூர் கொளப்பாக்கம் சாலையை கொளப்பாக்கம் வரை விலங்ககம் ஆரம்பிக்கும் முன்பே மூடப்பட வேண்டியதாகும்:

4 மாற்றுச் சாலை அமைப்பதினை பரிசீலனை செய்ததில் தற்போதுள்ள பெருங்களத்தூர், சதானந்தபுரம், அளப்பாக்கம் ஆகிய கிராமங்களை இணைக்கும் பயண ஊர்தி சாலை சிறந்த தென்று தெரிய வந்தது மேலும் தற்போதைய வண்டலூர்— கேளப்பாக்கம் சாலையில் அளபாக்கம். நெடுங்குன்றம் மற்றும் கொளப்பாக்கம் கிராமங்களை இணைத்து ஒரு மண்சாலை அமைந்துள்ளது.

5 இச்சாலையை மேம்படுத்துவது கீழ் குறிப்பிட்ட காரணங்களால் தற்போதைய வண்டலூர்—கேளம்பாக்கம் சாலையைவிட சிறந்ததென்று அரசு கருதியது.

(அ) தற்போதைய வண்டலூர்—கேளம்பாக்கம் சாலையை விட மாற்று பாதை தூர அளவில் சற்று குறைவானது.

(ஆ) தற்போதைய வண்ட லூர்-கேளம்பாக்கம் சாலையானது எந்த கிராமத்தின் வழியாகவும் செல்லாமல் வண்டலூர் வழியாகச் செல்லும் போது முதலில் வருவது கொளப்பாக்கம் கிராமம் தான். மாற்றுப் பாதை அமைப்பதால் அந்த சாலை சதானந்தபுரம், அளப்பாக்கம் மற்றும் நெடுங்குன்றம் ஆகிய கிராமங்களை உள்ளடக்கி பல கிராமங்கள் வழியாக செல்வதாக அமைக்கப்படுகிறது,

1982 மார்ச் 17]

6 மாற்றுச் சாலை அமைக்கும் வகையில் தற்போதிய வண்டலூர் கேளம்பாக்கம் சாலை கொளப்பாக்கம் வரை விலங்ககத்திற்குரியதென்றாலும், விலங்ககம் திறக்கப்படும் வரை பொது மக்கள் மற்றும் வாகனங்கள் தற்போதைய சாலையினை உபயோகிக்க அனுமதி கொடுக்கப்படல் வேண்டும் என்பது வலியுறுத்தப்பட்டது. புதுய மாற்று சாலை பெருங்களத்தூர் கேளம்பாக்கம் வழியில் சதானந்தபுரம், அளப்பாக்கம் மற்றும் நெடுங்குன்றம் ஆகிய கிராமங்களை இணைத்து செல்வதால் புதிய பதை அமைப்பதற்கு ரூ. 11 இலட்சங்கள் அரசு ஆணை எண் 1204 வனம் மற்றும் மீன் துறை நாள் 17–9–80–ல் ஒப்புதல் அளித்துள்ளது. 29–10–81 தேதியிட்ட வனம் மற்றும் மீன் துறை அரசாணை எண். 1266–ல் சாலை அமைப்பு பணிக்கான மூலப்பொருட்களின் விலை அதிக மானதால் மேற்படி பணிக்கு ரூ. 17.20 இலட்சம் திருத்தப்பட்ட செலவினம் ஒப்பளிக்கப்பட்டது.

7 கேளம்பாக்கம் ஊமைஞ்சேரி, ரத்தினமங்கலம், கண்டிகை, கீரப்பாக்கம் மற்றும் நல்லாம்பாக்கம் கிராமமக்கள் மாற்று சாலை அமைப்பதினால் உள்ள சங்கடங் களை எடுத்துக்கூறி தற்போதையசாலை மூடப்பட்டால் அதற்குப் பக்கத்திலேயே ஜி. எஸ். டி. சாலையை இணைக்கும் சாலை ஒன்று அமைக்கப்பட வேண்டுமென நேரிலும் மனு மூலமாகவும் கோரியுள்ளனர். அரசு இதனை கவனத்துடன் பரிசீலித்து பொது மக்கள் வேண்டுகோளுக்கிணங்க இன்னொரு மாற்று சாலை அமைப்பது நல்லது என்று கருதியுள்ளது. இது குறித்த மதிப்பீடு தயாரிக்கப்பட்டு வருகிறது.

8 மாற்றுச்சாலை எந்த வழியாக அமைத்தால் பொது மக்களுக்கு பாதகம் விளைவிக்காமல் இருக்கும் என்று அரசு தீவிரமாக வருவாய்த் துறையுடனும் மற்றும் நெடுஞ்சாலை ஊரக பணித் துறையுடன் கலந்து தீவிரமாக நடவடிக்கை எடுத்துக் கொண்டு இருக்கிறது. அதுவரையில் தற்போதைய வண்டலூர் கேளம்பாக்கம் சாலை மூடப்படாது; பொது மக்கள் உபயோகத்தில் இருக்கும்.

திரு. கெ. சொக்கலிங்கம். பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர் களே, அந்த அறிக்கையை நான் வாசித்துப் பார்த்தேன். அமைச்சர் அவர்கள் ஏற்கெனவே அந்தப் பகுதிக்கு வந்திருந்த போது பெருங்களத்தூர் ஸ்டாண்டர்ட் மோட்டார் தொழிற் சாலைப் பக்கத்திலிருக்கிற அந்தச் சாலையிலிருந்து நெடுங்குன்றம் வழியாக கொளப்பாக்கம் செல்லும் சாலையை விரிவுபடுத்துவ தாக அங்கே சொல்லி இருக்கிறார். அந்தப் பகுதியிலே வாழ்கின்ற பொதுமக்கள் குறிப்பாக கொளப்பாக்கம், ரத்தின மங்கலம், கண்டிகை, ஊமைஞ்சேரி இப்படி 16 கிராமங்களைச் சேர்ந்த பொதுமக்கள் போக்குவரத்து சரியில்லை என்று கூறி அமைச்சரிடத்திலே நேரடியாக மனு கொடுத்திருக்கிறார்கள்.

[திரு. கெ. சொக்கலிங்கம்] [1982 மார்ச் 17

அவர் மாற்றுச் சாலை அமைப்பதாக வாக்குறுதியும் கொடுத்தார். ஆனால் இதுவரையில் அந்த மாற்றுச் சாலை அமைக்கப்படவில்லை. நாங்கள் கேட்பது, இந்தச் சாலை காட்டாங்கொளத்தூர் ஒன்றியத்தில் அடங்கியிருப்பதால், செங்கல்பட்டில் இருக்கும் தாலுக்கா ஆபீஸ், கோர்ட், மற்றும் பல அலுவலகங்களுக்குச் செல்ல, ஜி. எஸ். டி. சாலை வழியாக கிரிசென்ட் பள்ளிக்கூடம் அருகாமையில் திரீ ஸ்டார் பாட்டிலிங் கம்பெனி வழியாக அமைக்க வேண்டும் என்று அங்கேயுள்ள பொதுமக்களால் கேட்டுக் கொள்ளப்பட்டது. அமைச்சர் அவர்களும் வாக்குறுதி கொடுத்திருக்கிறார். அதற்காக நன்றி. ஆனாலும் (மணியடிக்கப் பெற்றது).

(முற்பகல் 10.40)

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : நன்றி, உரையாக நீண்டுக் கொண்டிருக்கக்கூடாது. கேள்வியாக கேளுங்கள்.

மாண்புமிகு திரு. ஆர். எம். வீரப்பன் : மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் தெரிவித்த கருத்துக்கள் முன்பே நேரிலேயே விவாதிக்கப்பட்டிருக்கிறது. அந்தப்பகுதி மக்களுடைய வேண்டுகோளும் அரசின் பரிசிலனையில் இருக்கிறது. இந்த ஆறிக்கையிலேயே அந்த விவரங்கள் தரப்பட்டிருக்கின்றன. ''மாற்றுச் சாலை எந்த வழியாக அமைத்தால் பொது மக்களுக்கு பாதகம் விளைவிக்காமல் இருக்கும் என்று அரசு தீவிரமாக வருவாய்த் துறையுடனும் மற்றும் நெடுஞ்சாலை ஊரக பணித் துறையுடனும் கலந்து தீவிரமாக நடவடிக்கை எடுத்துக்கொண்டு இருக்கிறது'' என்று இதிலேயே தெரிவிக்கப்பட்டிருக்கிறது. ஆகவே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களோ, அல்லது அந்தப் பகுதி மக்களோ அச்சம் கொள்ளத் தேவையில்லை. அவர்களுக்கு எந்தவிதமான பாதகமும் ஏற்படாமல், எந்த அளவுக்கு செய்தால் மக்களுக்கு நன்மை பயக்கமுடியுமோ அந்த அடிப்படையில் அந்தத் திட்டம் நிறைவேற்றப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

திரு, கெ. சொக்கலிங்கம் : மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, ஏற்கெனவே வாக்குறுதி கொடுத்ததல்லாமல் இப்போதும் வாக்குறுதி கொடுத்திருக்கிறார்கள். அதற்காக நன்றி, அந்தத் திட்டமதிப்பீட்டில் 17.20 இலட்சம் ரூபாய் செலவில் அந்தச் சாலை அமைக்கப்படும் என்று இந்த அறிக்கையில் போட்டிருக்கிறது. அது மட்டும் அல்ல, எனக்குக் கிடைத்த தகவலின் அடிப்படையில் மக்கள் 3 கிலோ மீட்டர் சாலையைத்தான் கேட்கிறார்கள். அவர்கள் கேட்கும் 3 கிலோ மீட்டர் சாலையை விட்டு விட்டு, 9 கிலோ மீட்டர் அளவில் சாலை போடுவது அவசியம் தானா? 3 கிலோ மீட்டர் போட்டால் அரசுக்கு செலவும் மிச்சமாகும் பொதுமக்களுக்கும் அதிகமாக பாதிப்பு இருக்காது. ஆகவே, 3 கிலோ மீட்டர் சாலையை, மக்களுக்கு பாதுகாப்பாகவும். . . . (மணியடிக்கப் பெற்றது) அரசாங்கத்திற்கு செலவு குறைக்கப்படும் என்ற வகையிலும், அமைப்பதற்கு அமைச்சர் அவர்கள் உத்தரவிடுவாரா என்று அறியவிரும்புகிறேன்?

1982 மார்ச் 17]

மாண்புமிகு திரு. ஆர். எம். வீரப்பன் : மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத்தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் தெரிவித்த அந்த கருத்தை ஒட்டித்தான் அரசு தீவிரமாக பரிசீலனை செய்துக் கொண்டிருக்கிறது.

(ஆ) சேலத்தில் சிமெண்டில் கலப்படம்.

திரு. இரா. தாமரைக்கனி : பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, ''சேலத்தில் கருங்கல் பொடி தயாரித்து அதை சிமெண்டில் கலப்படம் செய்து அதை வினியோகம் செய்தவர் சமீபத்தில் கைது செய்யப்பட்டதால் சிமெண்ட் உபயோகிப்பவர்கள் மத்தியில் எழுந்துள்ள அவதி குறித்த'' அவசரப் பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்த நிகழ்வினை மாண்புமிகு தொழில் துறை அமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வருகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். திருநாவுக்கரசு : மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, பேரவை முன் கீழ்க்கண்ட விவர அறிக்கை ஒன்றை வைக்கிறேன்.

அறிக்கை.

7–1–1982 அன்று நிலவாரப்பட்டி கிராமத்தை சேர்ந்த பொது மக்களிடமிருந்து தொலைபேசி மூலம் வந்த தகவலின் பேரில் சேலம் வட்ட வினியோக அலுவலர் கிராமத்திற்குச் சென்று விசாரணை நடத்தியதில் சேலத்தைச் சேர்ந்த முனிராஜ் என்பவர் கருங்கல் பொடியை சிமெண்ட் பைகளில் கட்டி சிமெண்ட் என விற்க முயற்சி செய்ததாகவும் இதன் தொடர்ச்சியாக கோபால் மற்றும் பழனிசாமி என்ற இரண்டு நபர்க்கு 26 மூட்டைகளை ஒவ்வொன்றும் ரூ. 50 வீதம் விற்பனை செய்து விட்டதாகவும் தெரிந்தது. இதற்கிடையில் உள்ளூர் பொது மக்கள் எழுப்பிய சந்தேகத்தின் விளைவாக இந்த மூட்டைகள் யாவும் உண்மையான சிமெண்ட் அல்ல என்றும் அதற்கு மாறாக இவை போலி சிமெண்ட் என்றும் தெரியவந்ததால் பழனிசாமிக்கு மட்டும் சிமெண்ட் மூட்டைகளுக்குப் பெறப்பட்ட பணத்தைத் திருப்பிக் கொடுத்து விட்டு சிமெண்ட்டை விற்ற நபர்கள் ஓடிவிட்டதாகவும் பொது மக்கள் இவர்களை விரட்டியதில் பெருமாள் என்ற ஒரு நபர் மட்டும் சிக்கியதாகவும் தெரிந்தது. பெருமாளை விசாரித்ததில் சேலம் லைன்மெட்டைச் சேர்ந்த முனிராஜ் என்பவர்தான் இந்த சிமெண்ட் மூட்டைகளைத் தயாரிப்பவர் என்றும் இவரிடம் பெருமாள் கூலிவேலை செய்வதாகவும் சம்பவத்தன்று முனிராஜ் மற்றும் பெருமாள் ஆகியவர்களுடன் மற்ற இரண்டு ஆண்களும் டெம்போவில் வந்ததாகவும் தெரிய வந்தது. வட்ட வினியோக அலுவலரின் தணிக்கையின் போது பெருமாள் மட்டுமே இருந்தார். ஆகையால் அவரையும், சிமெண்ட் மூட்டைகள், அவற்றை ஏற்றி வந்த டெம்போ, ஆகியவற்றையும் முறைப்படி கைப்பற்றி மேல் நடவடிக்கைக்காக மல்லூர் காவல் நிலையத்தில் ஒப்படைத்துள்ளார்.